



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI FOCȘANI



HOTĂRÂRE

pentru completarea și modificarea Hotărârii Consiliului Local Focșani nr. 400/2020 privind stabilirea nivelurilor pentru valorile impozabile, impozitelor și taxelor locale și alte taxe asimilate acestora, precum și amenzilor aplicabile în anul fiscal 2021

Consiliul local al municipiului Focșani, județul Vrancea, întrunit în ședință ordinară:

- analizând proiectul de hotărâre inițiat de Primarul municipiului Focșani privind completarea și modificarea H.C. L nr. 400/2020 privind stabilirea nivelurilor pentru valorile impozabile, impozitelor și taxelor locale și alte taxe asimilate acestora, precum și amenzilor aplicabile în anul fiscal 2021, referatul de aprobare al acestuia înregistrat la nr. 19047/22.02.2021, raportul întocmit de Direcția Economică, Serviciul impozite și taxe locale înregistrat la nr. 19084/22.02.2021;

- având în vedere avizul favorabil al comisiei de buget și administrație publică,;
În conformitate cu prevederile :

- 1) Legii nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu completările și modificările ulterioare;
- 2) Art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată ;
- 3) În baza art. 129 alin (1), alin (2) lit. „b” și alin (4) lit „c”, precum și în temeiul art. 139 alin. (3) lit. „c” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu completările și modificările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Modificarea art. 5 alin (3), lit. d) care va avea următorul cuprins:

"d) valoarea clădirilor care rezultă din actul prin care se transferă dreptul de proprietate. În situația în care nu este precizată valoarea în documentele care atestă proprietatea, se utilizează ultima valoare înregistrată în baza de date a organului fiscal;"

Art. 2 Modificarea art. 5 alin (4), (5), (6) și (7) care vor avea următorul cuprins:

„(4) Valoarea impozabilă a clădirii se actualizează o dată la 5 ani pe baza unui raport de evaluare a clădirii întocmit de un evaluator autorizat în conformitate cu standardele de evaluare a bunurilor aflate în vigoare la data evaluării, depus la organul fiscal local până la primul termen de plată din anul de referință. În situația

depunerii raportului de evaluare după primul termen de plată din anul de referință acesta produce efecte începând cu data de 1 ianuarie a anului fiscal următor.

(5) În cazul în care proprietarul clădirii nu a actualizat valoarea impozabilă în ultimii 5 ani anteriori anului de referință, cota impozitului/taxei pe clădiri este de 5%.

(6) În cazul în care proprietarul clădirii nu a actualizat valoarea impozabilă în ultimii 5 ani anteriori anului de referință, diferența de taxă față de cea stabilită de 0,2% plus cota aditională de 50% sau de 1,3%, după caz, va fi datorată de proprietarul clădirii."

(7) Pentru persoanele juridice la care prin reevaluare valoarea de impozitare a unei clădiri se reduce cu mai mult de 20% față de valoarea impozabilă înregistrată în evidența fiscală în ultimii 5 ani anterior anului de referință se stabilește cota de impozitare de 1,3%, la care se aplică o cotă adițională de 50% (doar pentru acea clădire)."

Art. 3 Modificarea art .14 care va avea următorul cuprins:

„Pentru plata cu anticipație a impozitului/taxei pe clădiri, impozitului/taxei pe teren, impozitului pentru mijloace de transport datorat pentru întregul an, de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv, se acordă o bonificație de 10% pentru persoanele fizice și de 5% pentru persoanele juridice."

Art. 4 Modificarea nivelurilor aplicabile mijloacelor de transport mai mari de 12 tone, pentru anul fiscal 2021, prevăzute la art. 470 alin (5) și alin (6) din Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local Focșani nr. 400/2020, urmare a indexării anuale a sumelor prevăzute în Legea 227/2015 privind Codul fiscal, în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehicule grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5 Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local Focșani nr. 400/2020 rămân neschimbate.

Art. 6 Prezenta hotărâre va fi comunicată de către Serviciul administrație publică locală, agricultură compartimentelor, birourilor, serviciilor și Primarului municipiului Focșani, conform legii, care va asigura executarea acesteia prin Direcția Economică și Serviciul impozite și taxe locale Focșani.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Liviu-George Macovei

**Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI FOCȘANI ,
Carmen Marta Ghiuță**

MUNICIPIUL FOCȘANI, 24 martie 2021

NR. 45

T A B L O U L
CUPRINZÂND NIVELURILE APLICABILE MIJLOACELOR DE TRANSPORT MAI MARI DE 12 TONE
CALCULATE ÎN FUNCȚIE DE
RATA DE SCHIMB A MONEDEI EURO ÎN VIGOARE ÎN PRIMĂ ZI LUCRĂTOARE A LUNII OCTOMBRIE A
FIECĂRUI AN ȘI DE
NIVELURILE MINIME PREVĂZUTE ÎN DIRECTIVA 1999/62/CE

Art. 470 alin.(5) Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone				
Mijloc de transport	NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2021 conform HCL 400/2020		NIVELURILE PROPUSE PENTRU ANUL FISCAL 2021	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu două axe	x	x	x	x
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	157	0	151
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	434	151	419
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	434	610	419	590
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	610	1,382	590	1335
5. Masa de cel puțin 18 tone	610	1,382	590	1,335

II. Vehicule cu trei axe	x	x	x	x
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	157	273	151	263
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	273	561	263	541
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	561	728	541	702
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	728	1120	702	1082
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1120	1742	1082	1682
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1120	1742	1082	1682
7. Masa de cel puțin 26 tone	1120	1742	1082	1682
III. Vehicule cu patru axe	x	x	x	x
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	728	737	702	712
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	737	1151	712	1111
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1151	1,827	1111	1764
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1,827	2,710	1764	2617
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1,827	2,710	1764	2617
6. Masa de cel puțin 32 tone	1,827	2,710	1764	2617
Art. 470 alin.(6) Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone - lei				
Mijloc de transport	NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2021 conform HCL 400/2020		NIVELURILE PROPUSE PENTRU ANUL FISCAL 2021	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu 2+1 axe	x	x	x	x
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0

3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	71	0	68
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	162	68	156
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	162	378	156	366
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	378	490	366	473
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	490	882	473	853
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	882	1,550	853	1496
9. Masa de cel puțin 28 tone	882	1,550	853	1496
II. Vehicule cu 2+2 axe	x	x	x	x
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	152	353	146	341
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	353	581	341	561
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	581	852	561	824
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	852	1030	824	994
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1030	1,691	994	1633
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1,691	2,346	1633	2266
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2,346	3,562	2266	3441
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2,346	3,562	2266	3441
9. Masa de cel puțin 38 tone	2,346	3,562	2266	3441
III. Vehicule cu 2+3 axe	x	x	x	x
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1,867	2,598	1803	2510
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2,598	3,532	2510	3412
3. Masa de cel puțin 40 tone	2,598	3,532	2510	3412
IV. Vehicule cu 3+2 axe	x	x	x	x
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1,650	2,291	1594	2213
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2,291	3,168	2213	3061
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3,168	4,688	3061	4528
4. Masa de cel puțin 44 tone	3,168	4,688	3061	4528
V. Vehicule cu 3+3	x	x	x	x
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	938	1135	907	1097

2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1135	1,696	1097	1638
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1,696	2,699	1638	2608
4. Masa de cel puțin 44 tone	1,696	2,699	1638	2608

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Liviu-George Macovei

Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI FOCȘANI,
Carmen Marta Ghiuță